

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nanterre, 16 juillet 2026

VINCI Airports – Trafic au 30 juin 2026

- **Trafic global stable au 1^{er} semestre 2026**
- **Léger recul au 2^e trimestre sous l'effet des perturbations géopolitiques ayant impacté certains aéroports**
- **De nombreux aéroports en Europe et en Amérique latine ont néanmoins continué d'afficher une croissance solide de leur trafic au 2^e trimestre**

Le trafic passagers de VINCI Airports a affiché une stabilité au 1^{er} semestre, en dépit des perturbations géopolitiques ayant impacté certains aéroports au 2^e trimestre. Si le conflit au Moyen-Orient et les tensions sino-japonaises ont pesé sur quelques plateformes, d'autres aéroports (notamment Portugal, Édimbourg, Belgrade, Budapest, République dominicaine, Brésil et Cap-Vert) ont affiché de solides performances.

Au global, **plus de 159 millions de passagers ont été accueillis** dans les aéroports gérés par le Groupe ce semestre. **Cette performance d'ensemble reflète la bonne diversification géographique du réseau et sa résilience face aux chocs conjoncturels.**

Dans les paragraphes ci-dessous, et sauf mention particulière, les variations font référence aux niveaux de trafic du 2^e trimestre 2026 en comparaison du 2^e trimestre 2025.

Au deuxième trimestre 2026, **VINCI Airports a accueilli 85,1 millions de passagers** sur l'ensemble de son réseau, enregistrant une légère baisse (-1,3 %) par rapport à la même période en 2025. Cette évolution traduit des dynamiques contrastées au sein des aéroports gérés par VINCI Airports.

À **Londres Gatwick**, la baisse du trafic s'explique par la diminution importante des flux de et vers le Moyen-Orient et par la réorganisation d'une partie de l'offre moyen-courrier. Au Chili, l'aéroport de **Santiago** a vu son trafic reculer, conséquence de l'évolution défavorable du prix du carburant et de la réduction du flux de passagers en provenance d'Argentine. Au **Mexique**, la hausse des prix du carburant a ralenti la dynamique de croissance. Le trafic a néanmoins enregistré une légère progression sur le trimestre, portée par un rebond fin juin notamment avec l'afflux de passagers venus assister aux matchs de la Coupe du Monde de football, en particulier à **Monterrey**. En **Asie**, les tensions entre la Chine et le **Japon** ont continué à affecter les résultats des aéroports japonais.

A contrario, plusieurs aéroports du réseau ont poursuivi leur trajectoire de croissance. En **Europe**, l'aéroport de **Belgrade** a confirmé son dynamisme, notamment grâce au développement des destinations intra-européennes comme Rome et Barcelone, marqué par des hausses de capacité et des taux de remplissage. À **Édimbourg**, la croissance du trafic a été portée ce trimestre par les liaisons vers les États-Unis (Philadelphie, New-York, Chicago), ainsi que par l'augmentation des capacités des principales compagnies aériennes de la plateforme (Ryanair, easyJet, Jet2). L'aéroport de **Budapest** a enregistré une fréquentation élevée qui s'explique par le renforcement des offres de Wizz Air et par l'afflux de passagers venus assister à la finale de la Ligue des Champions fin mai. Cette bonne dynamique s'est poursuivie en juin avec un trafic en hausse de +13 % par rapport à l'année dernière. Au **Portugal**, malgré la grève générale du 3 juin qui a touché le pays et affecté le trafic, celui-ci est resté en croissance sur la période. La dynamique de l'aéroport de **Porto** s'est

confirmée, portée par les liaisons transatlantiques et les vols loisirs en Europe opérés par les compagnies Ryanair, Transavia et TAP, tout comme à **Faro** avec Jet2.

Dans l'archipel du **Cap-Vert**, les aéroports du réseau VINCI Airports ont enregistré une augmentation du trafic liée aux nouvelles liaisons avec l'Europe proposées cette année.

Au **Brésil**, l'aéroport de **Salvador Bahia** a poursuivi sa remarquable croissance en tant que hub régional à la suite des investissements de GOL Airlines. Dans les Caraïbes, les aéroports de **République dominicaine** ont connu une forte progression grâce à l'activité des compagnies aériennes canadiennes qui ont prolongé les vols de la saison hivernale en raison d'une forte demande, ainsi qu'à l'accroissement de l'offre des compagnies Arajet, American Airlines ou encore Copa à l'aéroport de **Saint-Domingue**. Dans la même région, l'aéroport de **Guanacaste** a consolidé son attractivité internationale portée par un renforcement de l'offre en sièges des compagnies américaines.

À propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère plus de 70 aéroports dans 14 pays. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette (scopes 1 et 2) sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050 tout en contribuant, au-delà de son périmètre, à la réduction de l'empreinte carbone de ses parties prenantes.

Pour plus d'informations :

www.vinci-airports.com

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>

À propos de VINCI

VINCI est un leader mondial des concessions, des services à l'énergie et de la construction, employant 294 000 collaborateurs dans plus de 120 pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com

Annexe – Trafic passager et mouvements commerciaux au 30 juin 2026

I- Evolution du trafic passager de VINCI Airports¹

Juin 2026	T2 2026	Cumul à fin juin 2026
% Variation 2026 / 2025	% Variation 2026 / 2025	% Variation 2026 / 2025

VINCI Airports	-2,6 %	-1,3 %	0,0 %
Portugal (ANA)	-0,2 %	+1,7 %	+2,6 %
Royaume-Uni	-2,9 %	-2,1 %	-1,5 %
France	-5,2 %	-2,5 %	-2,3 %
Serbie	+3,1 %	+6,2 %	+7,2 %
Hongrie	+13 %	+7,0 %	+5,4 %
Mexique (OMA)	+2,0 %	+0,5 %	+2,6 %
États-Unis	-13 %	-12 %	-9,2 %
République dominicaine (Aerodom)	+8,3 %	+11 %	+10 %
Costa Rica	+8,1 %	+9,4 %	+11 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	-5,3 %	-3,0 %	-2,4 %
Brésil	+0,0 %	+2,2 %	+5,2 %
Japon (Kansai Airports)	-12 %	-8,8 %	-5,6 %
Cambodge (Cambodia Airports)	-20 %	-15 %	-7,7 %
Cap-Vert	-0,3 %	+4,6 %	+11 %

¹ Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine.

II- Evolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports²

Juin 2026	T2 2026	Cumul à fin juin 2026
% Variation 2026 / 2025	% Variation 2026 / 2025	% Variation 2026 / 2025

VINCI Airports	-1,2 %	-2,2 %	-1,8 %
Portugal (ANA)	-1,1 %	+0,5 %	+1,1 %
Royaume-Uni	-0,3 %	+0,2 %	-1,0 %
France	+0,6 %	-0,8 %	-1,0 %
Serbie	+1,5 %	+3,0 %	+3,9 %
Hongrie	+9,5 %	+5,6 %	+3,9 %
Mexique (OMA)	-0,5 %	-3,0 %	-0,2 %
États-Unis	-5,2 %	-21 %	-20 %
République dominicaine (Aerodom)	+7,0 %	+8,2 %	+5,7 %
Costa Rica	+17 %	+20 %	+23 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	-1,7 %	-0,6 %	-2,4 %
Brésil	+3,1 %	+1,0 %	+2,3 %
Japon (Kansai Airports)	-10 %	-9,5 %	-8,4 %
Cambodge (Cambodia Airports)	-8,6 %	-8,8 %	-2,2 %
Cap-Vert	+3,2 %	+11 %	+13 %

² Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

III- Trafic passagers par aéroport

En milliers de passagers

	Taux de détention VINCI Airports (%)	T2 2026	% Variation 2026 / 2025	Cumul à fin juin (6 mois)	% Variation 2026 / 2025
Portugal (ANA) dont					
Lisbonne (LIS)	100	9 586	-0,2 %	17 444	+1,3 %
Porto (OPO)	100	4 967	+6,1 %	8 451	+7,0 %
Faro (FAO)	100	3 523	+4,3 %	4 794	+3,8 %
Madère (FNC, PXO)	100	1 581	+2,4 %	2 769	+3,1 %
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	856	-11 %	1 360	-9,3 %
TOTAL		20 515	+1,7 %	34 818	+2,6 %
Royaume-Uni dont					
Gatwick (LGW)	50,01	10 930	-5,5 %	19 056	-4,7 %
Édimbourg (EDI)	50,01	4 830	+4,7 %	8 193	+5,4 %
Belfast (BFS)	100	1 837	+2,5 %	3 218	+1,9 %
TOTAL		17 597	-2,1 %	30 467	-1,5 %
France dont					
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	30,6	2 811	-2,7 %	5 158	-1,9 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	2 081	-1,2 %	3 383	-1,6 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	140	+11 %	257	+2,7 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	11	-53 %	193	-12 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	19	-13 %	171	+3,8 %
Toulon Hyères (TLN)	100	83	+2,3 %	105	-3,7 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	43	-41 %	85	-35 %
Annecy (NCY)	100	1	x2,3	3	+17 %
TOTAL		5 191	-2,5 %	9 361	-2,3 %
Serbie					
Belgrade (BEG)	100	2 443	+6,2 %	4 201	+7,2 %
TOTAL		2 443	+6,2 %	4 201	+7,2 %
Hongrie					
Budapest (BUD)	20	5 402	+7,0 %	9 540	+5,4 %
TOTAL		5 402	+7,0 %	9 540	+5,4 %
Mexique (OMA) dont					
Monterrey (MTY)	29,99	3 976	-1,6 %	7 554	+2,8 %
Chihuahua (CUU)	29,99	504	+6,0 %	950	+5,9 %
Ciudad Juarez (CJS)	29,99	519	-3,1 %	990	-3,0 %
Culiacan (CUL)	29,99	533	-5,2 %	1 048	-4,8 %
Mazatlan (MZT)	29,99	397	-7,7 %	840	-7,8 %
Acapulco (ACA)	29,99	180	+15 %	370	+10 %
San Luis Potosi (SLP)	29,99	238	+23 %	436	+19 %
Torreon (TRC)	29,99	224	+7,2 %	414	+3,2 %
Zihuatanejo (ZIH)	29,99	171	+3,8 %	411	+7,5 %
Durango (DGO)	29,99	163	+21 %	311	+20 %
Zacatecas (ZCL)	29,99	113	+11 %	215	+14 %
Tampico (TAM)	29,99	166	+11 %	319	+12 %
Reynosa (REX)	29,99	104	+0,7 %	198	-4,4 %
TOTAL		7 288	+0,5 %	14 058	+2,6 %

En milliers de passagers

	Taux de détention VINCI Airports (%)	T2 2026	% Variation 2026 / 2025	Cumul à fin juin (6 mois)	% Variation 2026 / 2025
États-Unis dont					
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	1 484	-11 %	2 780	-8,6 %
Atlantic City (ACY)	MC*	154	-15 %	353	-14 %
TOTAL		1 638	-12 %	3 132	-9,2 %
République dominicaine (Aerodom) dont					
Saint-Domingue (SDQ)	100	1 364	+8,9 %	2 748	+9,6 %
Puerto Plata (POP)	100	192	+14 %	528	+6,4 %
Samana (AZS)	100	35	x2,1	98	+78 %
La Isabela (JBQ)	100	9	-4,7 %	19	-1,5 %
TOTAL		1 601	+11 %	3 393	+10 %
Costa Rica					
Guanacaste (LIR)	45	532	+9,4 %	1 325	+11 %
TOTAL		532	+9,4 %	1 325	+11 %
Chili (Nuevo Pudahuel)					
Santiago (SCL)	40	5 701	-3,0 %	13 089	-2,4 %
TOTAL		5 701	-3,0 %	13 089	-2,4 %
Brésil dont					
Salvador (SSA)	100	1 983	+10 %	4 263	+11 %
Manaus (MAO)	100	742	-8,1 %	1 593	+0,3 %
Porto Velho (PVH)	100	150	-13 %	295	-9,8 %
Boa Vista (BVB)	100	106	+9,2 %	198	-8,7 %
Rio Branco (RBR)	100	105	-23 %	213	-21 %
TOTAL		3 120	+2,2 %	6 634	+5,2 %
Japon (Kansai Airports) dont					
Kansai (KIX)	40	7 369	-13 %	15 117	-10 %
Itami (ITM)	40	3 822	-1,0 %	7 741	+1,1 %
Kobe (UKB)	40	983	-1,4 %	1 975	+5,3 %
TOTAL		12 175	-8,8 %	24 833	-5,6 %
Cambodge (Cambodia Airports) dont					
Phnom Penh (KTI)	MC*	1 058	n.a.	2 408	n.a.
Sihanoukville (KOS)	70	63	x2,1	141	x2,1
TOTAL		1 121	-15 %	2 549	-7,7 %
Cap-Vert dont					
Praia (RAI)	100	185	+9,4 %	402	+14 %
Sal (SID)	100	348	+0,8 %	832	+9,3 %
Sao Vicente (VXE)	100	94	+27 %	209	+22 %
Boa Vista (BVC)	100	140	-4,7 %	339	+6,7 %
TOTAL		799	+4,6 %	1 849	+11 %
Total VINCI Airports		85 122	-1,3 %	159 250	0,0 %

* MC : Management Contract

IV- Mouvements commerciaux par aéroport

<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	Taux de détention VINCI Airports (%)	T2 2026	% Variation 2026 / 2025	Cumul à fin juin (6 mois)	% Variation 2026 / 2025
Portugal (ANA) dont					
Lisbonne (LIS)	100	58 376	-0,8 %	109 728	-0,2 %
Porto (OPO)	100	31 132	+4,9 %	54 230	+5,3 %
Faro (FAO)	100	22 111	+2,6 %	31 247	+3,4 %
Madère (FNC, PXO)	100	10 437	+1,0 %	18 756	+1,6 %
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	9 692	-10 %	15 751	-8,0 %
TOTAL		131 947	+0,5 %	229 959	+1,1 %
Royaume-Uni dont					
Gatwick (LGW)	50,01	69 414	-0,9 %	120 561	-2,2 %
Édimbourg (EDI)	50,01	35 058	+3,7 %	60 181	+2,5 %
Belfast (BFS)	100	15 539	-2,2 %	27 707	-2,6 %
TOTAL		120 011	+0,2 %	208 449	-1,0 %
France dont					
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	30,6	25 317	-2,4 %	48 636	-1,9 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	14 916	-0,6 %	24 969	+0,8 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	2 004	-4,6 %	3 829	-4,3 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	328	-13 %	2 823	-7,3 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	564	-1,6 %	4 957	-2,7 %
Toulon Hyères (TLN)	100	3 197	+11 %	3 860	+8,6 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	1 113	-13 %	2 091	-11 %
Annecy (NCY)	100	577	x2,2	1 612	+18 %
TOTAL		48 711	-0,8 %	94 045	-1,0 %
Serbie					
Belgrade (BEG)	100	23 822	+3,0 %	42 762	+3,9 %
TOTAL		23 822	+3,0 %	42 762	+3,9 %
Hongrie					
Budapest (BUD)	20	37 557	+5,6 %	67 459	+3,9 %
TOTAL		37 557	+5,6 %	67 459	+3,9 %
Mexique (OMA) dont					
Monterrey (MTY)	29,99	30 732	-6,7 %	60 972	-1,0 %
Chihuahua (CUU)	29,99	5 581	+8,6 %	10 735	+6,1 %
Ciudad Juarez (CJS)	29,99	4 089	-11 %	8 233	-11 %
Culiacan (CUL)	29,99	4 680	-5,7 %	9 147	-7,2 %
Mazatlan (MZT)	29,99	3 597	-5,8 %	7 690	-6,1 %
Acapulco (ACA)	29,99	2 113	+21 %	4 666	+17 %
San Luis Potosi (SLP)	29,99	4 143	-4,6 %	7 881	-2,1 %
Torreon (TRC)	29,99	2 797	-2,4 %	5 615	+2,5 %
Zihuatanejo (ZIH)	29,99	1 712	+4,1 %	4 236	+9,0 %
Durango (DGO)	29,99	2 457	+4,6 %	4 823	+3,8 %
Zacatecas (ZCL)	29,99	1 170	+11 %	2 313	+15 %
Tampico (TAM)	29,99	2 374	+18 %	4 570	+22 %
Reynosa (REX)	29,99	837	-3,1 %	1 584	-18 %
TOTAL		66 282	-3,0 %	132 465	-0,2 %

<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	Taux de détention VINCI Airports (%)	T2 2026	% Variation 2026 / 2025	Cumul à fin juin (6 mois)	% Variation 2026 / 2025
États-Unis dont					
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	29 499	-22 %	57 949	-21 %
Atlantic City (ACY)	MC*	1 972	-7,8 %	4 250	-5,8 %
TOTAL		31 471	-21 %	62 199	-20 %
République dominicaine (Aerodom) dont					
Saint-Domingue (SDQ)	100	11 262	+6,7 %	22 336	+5,0 %
Puerto Plata (POP)	100	1 323	+17 %	3 451	+7,1 %
Samana (AZS)	100	272	x2,0	737	+66 %
La Isabela (JBQ)	100	995	+0,8 %	2 078	-1,7 %
TOTAL		13 852	+8,2 %	28 604	+5,7 %
Costa Rica					
Guanacaste (LIR)	45	6 416	+20 %	15 576	+23 %
TOTAL		6 416	+20 %	15 576	+23 %
Chili (Nuevo Pudahuel)					
Santiago (SCL)	40	35 048	-0,6 %	77 435	-2,4 %
TOTAL		35 048	-0,6 %	77 435	-2,4 %
Brésil dont					
Salvador (SSA)	100	14 435	+7,4 %	30 498	+9,1 %
Manaus (MAO)	100	7 415	-5,4 %	15 061	-1,7 %
Porto Velho (PVH)	100	1 172	-9,1 %	2 177	-12 %
Boa Vista (BVB)	100	740	+22 %	1 309	-7,2 %
Rio Branco (RBR)	100	783	-21 %	1 503	-23 %
TOTAL		24 910	+1,0 %	51 316	+2,3 %
Japon (Kansai Airports) dont					
Kansai (KIX)	40	45 422	-16 %	89 182	-15 %
Itami (ITM)	40	33 858	-1,2 %	67 651	-0,6 %
Kobe (UKB)	40	8 831	-4,8 %	17 575	+0,2 %
TOTAL		88 111	-9,5 %	174 408	-8,4 %
Cambodge (Cambodia Airports) dont					
Phnom Penh (KTI)	MC*	10 050	n.a.	22 245	n.a.
Sihanoukville (KOS)	70	789	+36 %	1 800	+55 %
TOTAL		10 839	-8,8 %	24 045	-2,2 %
Cap-Vert dont					
Praia (RAI)	100	2 345	+9,2 %	4 926	+9,1 %
Sal (SID)	100	3 744	+11 %	8 476	+17 %
Sao Vicente (VXE)	100	1 157	+21 %	2 473	+15 %
Boa Vista (BVC)	100	1 171	+4,1 %	2 676	+7,2 %
TOTAL		9 059	+11 %	19 779	+13 %
Total VINCI Airports		648 036	-2,2 %	1 228 501	-1,8 %

* MC : Management Contract