

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nanterre, le 19 mars 2025

VINCI Airports célèbre la modernisation et l'extension du terminal 1 de l'aéroport international du Kansai avant l'ouverture de l'Expo 2025 Osaka

- Au cours des trois dernières décennies, l'aéroport international du Kansai (KIX) a connu une croissance remarquable du trafic passagers avec plus de 30,6 millions accueillis en 2024 ;
- D'importants travaux de modernisation et d'extension du terminal 1 ont permis d'augmenter sa capacité à 40 millions de passagers par an et d'améliorer la qualité de service, en proposant notamment une expérience commerciale de très haute qualité ;
- KIX est prêt à être la porte d'entrée mondiale du Japon à l'occasion de l'Exposition universelle.

VINCI Airports a célébré le 30^{ème} anniversaire de l'aéroport international du Kansai (KIX) anniversaire, en présence de Yasushi Furukawa, ministre d'État du Territoire, des Infrastructures, des Transports et du Tourisme, membre de la Chambre des conseillers, Nicolas Notebaert, directeur général Concessions de VINCI et président de VINCI Airports, et Makoto Inoue, directeur général d'ORIX.

VINCI Airports, avec son partenaire ORIX, a joué un rôle clé dans le développement de KIX depuis 2016, en développant l'attractivité et la connectivité de la région d'Osaka et du Kansai, tout en améliorant l'expérience passagers et en accompagnant la transition environnementale de la plateforme.

Une porte d'entrée internationale pour le Japon à l'occasion de l'Exposition universelle Osaka 2025

Depuis son inauguration en 1994, KIX est devenue une infrastructure vitale pour le Japon, reliant Osaka et la région du Kansai au monde avec des vols assurés 24 heures sur 24.

Au cours des trois dernières décennies, KIX a connu une croissance remarquable de son trafic passagers, avec plus de 30,6 millions en 2024. VINCI Airports a joué un rôle clé dans ce succès en développant des partenariats solides avec les compagnies aériennes et en mettant en œuvre des solutions innovantes pour optimiser les opérations aéroportuaires. Cela comprend une rénovation majeure du Terminal 1, portant sa capacité à 40 millions de passagers par an.

Alors qu'environ 28 millions de visiteurs sont attendus au cours des six mois de l'événement mondial qu'est l'Exposition universelle d'Osaka, KIX sera l'une des principales portes d'entrée du Japon et est prêt à accueillir et à garantir une expérience unique à ces millions de passagers.

L'expertise de VINCI Airports pour améliorer l'efficacité opérationnelle et la qualité du service

Au-delà de la croissance du trafic, VINCI Airports a contribué à améliorer l'expérience des passagers à KIX. En introduisant de nouveaux espaces de vente, le plus grand duty-free traversant du Japon, des espaces conçus pour refléter les différents profils de passagers transitant par l'aéroport, l'un des plus grands salons business et premium au monde (avec une capacité de plus de 1 000 passagers, dont une offre adaptée aux familles), l'aéroport propose aux passagers une expérience de très haut niveau.

VINCI Airports a également déployé tout son savoir-faire opérationnel pour fluidifier et améliorer le parcours passager :

- de nouvelles zones d'enregistrement avec un système de « dépôt de bagages en libre-service » partagé entre les compagnies aériennes,

CONTACT

communication@vinci-airports.com

- 10 lignes d'inspection filtrage de dernière génération utilisant notamment des technologies basées sur l'intelligence artificielle,
- Le contrôle à l'immigration effectué grâce à des « eGates », parmi les plus rapides au monde,
- Le système de 'call to gate' pour un meilleur confort des passagers et une répartition optimale des portes d'embarquement.

Ces innovations permettent d'augmenter la capacité et de réduire les temps d'attente (95% des passagers passent les contrôles de sécurité en moins de 5 minutes), et offrent une qualité de service digne des meilleurs standards de VINCI Airports.

La transition environnementale au premier plan

VINCI Airports déploie à KIX son ambition environnementale qui vise à atteindre zéro émission nette sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050 (scopes 1 et 2) tout en agissant également sur son scope 3. Grâce à de nombreuses actions mises en place pour éviter, réduire et séquestrer les émissions de carbone de la plateforme - telles que l'optimisation de l'efficacité énergétique, l'introduction de véhicules électriques et à pile à combustible, le développement de centrales solaires ou d'herbiers marins comme source d'absorption de CO₂ - KIX a atteint le niveau 4 de la certification *Airport Carbon Accreditation* de l'ACI et dispose de la plus grande capacité de production d'énergie solaire parmi les aéroports du Japon.

Parallèlement à la décarbonation des activités de l'aéroport, les équipes préparent également l'avenir de la mobilité aérienne. L'aéroport est mobilisé pour lancer au cours de l'année la première production commerciale à grande échelle de carburants d'aviation durables. KIX a également conclu un partenariat stratégique avec Airbus pour préparer l'arrivée d'avions à hydrogène, une première dans un aéroport japonais.

Nicolas Notebaert, directeur général Concessions de VINCI et président de VINCI Airports, a déclaré :
« Nous célébrons à KIX l'engagement de VINCI Airports au service de l'attractivité de la région du Kansai et de la connectivité de ses habitants. Avec nos partenaires, nous avons démontré comment nous pouvons mettre à profit notre expertise pour optimiser et moderniser l'aéroport tout en accélérant sa transition environnementale, et nous continuerons dans cette direction. Nous sommes impatients d'accueillir le monde entier au Kansai à l'occasion de l'Exposition universelle d'Osaka 2025 ! »

À propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère plus de 70 aéroports dans 14 pays. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette (scopes 1 et 2) sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050 tout en contribuant, au-delà de son périmètre, à la réduction de l'empreinte carbone de ses parties prenantes (scope 3), et en accompagnant la transition climatique des territoires.

Pour plus d'informations :

CONTACT

communication@vinci-airports.com