

COMMUNIQUE DE PRESSE

Nanterre, le 29 janvier 2025

MESEA franchit un cap avec l'ISO 50001 et confirme ses certifications en sécurité, qualité, et environnement

MESEA, société de maintenance de la ligne à grand vitesse Sud Europe Atlantique (LGV SEA) et filiale de VINCI Railways, est fière d'annoncer l'obtention de la certification ISO 50001, qui valorise sa politique ambitieuse et structurée en matière de management de l'énergie.

Cette reconnaissance témoigne d'une démarche proactive visant à contribuer activement à la transition énergétique, dans la droite ligne de la politique portée par VINCI Concessions en la matière. Ce succès a été rendu possible par l'implication collective des salariés de MESEA, portée par la mise en place d'un Comité de pilotage de l'énergie. Celui-ci coordonne des actions concrètes et ciblées visant à réduire la consommation énergétique des activités de l'entreprise, tout en inscrivant ces efforts dans une démarche durable et structurée.

Parallèlement, MESEA a renouvelé avec succès trois certifications fondamentales. La certification ISO 45001 illustre la priorité accordée à la santé et à la sécurité de ses collaborateurs. La certification ISO 9001 confirme l'excellence de son système de management de la qualité. Enfin, la certification ISO 14001 souligne son engagement continu en faveur de la préservation de l'environnement.

MESEA affirme ainsi son positionnement comme acteur responsable et engagé, déterminé à conjuguer performance opérationnelle, respect des exigences sociales et environnementales et réponse exemplaire aux attentes de ses partenaires et clients :

- **Excellente régularité** : En 2024, le taux de régularité de la ligne a dépassé 96,42 %, atteignant même 99,38 % en ne considérant que les incidents imputables au concessionnaire.
- **Sécurité au travail** : Grâce à l'initiative « Tous Préventeurs », MESEA a maintenu un taux de fréquence d'accidents extrêmement bas, avec zéro accident avec arrêt de travail pendant vingt mois consécutifs.
- **Engagement environnemental** : Dans le cadre de la politique environnementale de VINCI Concessions, MESEA a pour objectif une réduction de 90% des émissions de CO2 directes de son activité entre 2018 et 2030. A fin 2024, l'entreprise a déjà atteint une réduction de 30%.

Valérie Vesque-Jeancard, Présidente de VINCI Railways, déclare : « Cette quadruple certification est un succès collectif : elle reflète la capacité de VINCI Railways à atteindre les plus hauts standards de performance en matière de sécurité, de fiabilité, et de gestion environnementale. Nous nous devons d'offrir cette excellence opérationnelle à notre concédant SNCF Réseau ainsi qu'aux opérateurs ferroviaires, actuels et futurs, qui circulent sur cet axe stratégique ».

A propos de MESEA

Projet emblématique de VINCI Concessions, la LGV SEA est la première concession française de ligne ferroviaire à grande vitesse. Mise en service en juillet 2017 après cinq ans de travaux, la ligne permet de relier Bordeaux et Paris en deux heures seulement. MESEA est la société chargée par LISEA, société concessionnaire de la LGV SEA, de la maintenance et de l'exploitation de la ligne depuis sa mise en service. MESEA rassemble 200 collaborateurs répartis sur quatre sites de maintenance et au siège social basé à Villognon. L'actionnariat de MESEA est composé de VINCI Concessions (70%), « partenaire privé d'utilité publique », leader mondial des concessions, et de SYSTRA (30%), groupe international d'ingénierie et de conseil dans le domaine de la mobilité urbaine et ferroviaire.

A propos de VINCI Railways

Filiale de VINCI Concessions, VINCI Railways conçoit, finance, construit et exploite des infrastructures de transport dans le domaine ferroviaire et urbain. Le modèle intégré de VINCI Concessions, en synergie avec l'ensemble des pôles du groupe VINCI, permet à VINCI Railways de porter un large spectre de projets : lignes de chemin de fer classiques et à grande vitesse, métros, tramways, gares, transports guidés et systèmes de mobilité. VINCI Railways apporte aux décideurs publics et privés sa capacité d'investissement ainsi que son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale.