

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nanterre, le 1^{er} octobre 2025

VINCI Airports annonce l'atteinte, par l'aéroport Lyon-Saint Exupéry, du zéro émission nette de carbone et l'obtention de la certification internationale ACA 5

- **L'aéroport atteint zéro émission nette de carbone sur son périmètre direct d'activités.**
- **Il fait partie des 25 aéroports dans le monde les plus avancés en matière de décarbonation.**
- **Une illustration de l'engagement de VINCI Airports en faveur d'une gestion durable et innovante des infrastructures aéroportuaires et de sa contribution à la transition de ses parties prenantes.**

VINCI Airports annonce l'atteinte du zéro émission nette¹ de l'aéroport de Lyon, 1^{er} aéroport de plus de 10 millions de passagers à avoir atteint cet objectif en France dès le mois de mai 2025, après l'aéroport de Toulon en 2023.

Le plan d'actions environnemental de l'aéroport de Lyon, mené sous l'impulsion de VINCI Airports, gestionnaire de l'aéroport depuis 2016, a permis de réduire les émissions directes de CO₂ de l'aéroport de Lyon (scopes 1 et 2) de 94% entre 2013 et 2024, via notamment des actions dans les domaines suivants :

- **L'électricité** : production solaire pour autoconsommation, éclairages 100% LED, 100% d'électricité verte (garanties origine),
- **Le chauffage** : passage au 100% biogaz (garanties d'origine), récupération de chaleur issue d'une production en co-génération (production d'électricité à partir de biogaz),
- **Les carburants** : rationalisation et électrification de la flotte de véhicules de l'aéroport,
- **La climatisation** : remplacement des équipements, pilotage et prévention des fuites de fluides frigorigènes.

L'ambition zéro émission nette 2026 a été atteinte avec un an d'avance par rapport à l'objectif initial.

L'aéroport de Lyon s'engage à maintenir cette réduction dans le temps, en limitant ses émissions en deçà de 500 tonnes équivalent CO₂ par an et en séquestrant ces émissions résiduelles à travers des projets locaux de reboisements certifiés Label Bas Carbone (projets dans le nord du Beaujolais, lancés en 2021 et 2022 avec le Département du Rhône et l'Office National des Forêts).

L'ACA5 vient récompenser, au-delà des efforts réalisés pour la réduction des émissions directes de l'aéroport Lyon-Saint Exupéry, le travail accompli pour accompagner l'ensemble de ses parties prenantes dans la décarbonation de leurs activités (scope 3).

CONTACT PRESSE

communication@vinci-airports.com

Cela se traduit notamment par :

- Le développement de centrales photovoltaïques (25 MWc en service en 2025 dont 20 MWc injectée dans le réseau pour alimenter les communes riveraines, permettant d'éviter près de 1600 tonnes de CO2 par an, et 5 MWc en autoconsommation),
- La construction de stations de distribution d'hydrogène, dont la 1^{ère}, la station Himpulsion pour véhicules légers, a été inaugurée en juin dernier avec la Région Auvergne Rhône Alpes,
- L'électrification des flottes de véhicules de piste et l'installation de bornes de recharge pour véhicules électriques sur les parkings de l'aéroport (850 bornes en service d'ici 2026),
- La modulation des redevances d'atterrissage favorisant les avions moins émetteurs,
- La distribution depuis 2025 de carburants d'aviation durable, conformément au règlement ReFuel EU,
- Un projet de production et d'approvisionnement locaux en carburants d'aviation durables de synthèse, grâce à la signature d'un partenariat avec les entreprises H2V et Hy2gen début 2025.

Nicolas Notebaert, directeur général Concessions de VINCI et président de VINCI Airports déclare :

« Dans l'aérien, notre engagement est total sur notre propre périmètre d'activité mais aussi auprès de nos différentes parties prenantes. Avec 60 aéroports accrédités au programme ACA de réduction des émissions carbone (Airport Carbon Accreditation), dont 5 aéroports² au niveau maximum ACA 5 (en France et au Portugal), VINCI Airports est le premier contributeur international au programme ACA de l'ACI (Airports Council International) ».

Dans les 14 pays où il gère plus de 70 aéroports, VINCI Airports est engagé dans une démarche de décarbonation sur l'ensemble de sa chaîne de valeur et vise le zéro émission nette de ses activités directes d'ici 2030 dans l'Union européenne et au Royaume-Uni et d'ici 2050 partout ailleurs dans le monde.

1 Dans le périmètre des émissions propres de l'aéroport (scopes dits 1 et 2)

2 Lyon-Saint Exupéry et Toulon Hyères en France, Beja, Ponta Delgada et Madère au Portugal.

A propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère plus de 70 aéroports dans 14 pays. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette (scopes 1 et 2) sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050 tout en contribuant, au-delà de son périmètre, à la réduction de l'empreinte carbone de ses parties prenantes (scope 3), et en accompagnant la transition climatique des territoires.

Pour plus d'informations : www.vinci-airports.com