

COMMUNIQUE DE PRESSE

Nanterre, le 2 octobre 2026

Voltix inaugure à Vierzon la station de recharge la plus puissante de France dédiée aux poids lourds électriques

- **1,5 mégawatt par point de charge ; 4 points de charge aujourd'hui et 8 à terme**
- **Une station au croisement des autoroutes A20, A71 et A85, carrefour des grands flux logistiques français**
- **Première station du réseau Voltix ; un objectif de 50 stations projetées en France et en Allemagne d'ici 2028**

Voltix, filiale de VINCI Concessions, inaugure ce 2 octobre 2026 à Vierzon (Cher) la première station de son réseau français de recharge publique dédié aux poids lourds électriques. Avec 1,5 mégawatt par point de charge, il s'agit, à ce jour, de la station la plus puissante de France. Elle est destinée au transport routier de marchandises.

La station propose quatre points de charge, qui seront portés à huit à terme. Chacun est équipé d'un double connecteur CCS et MCS (Megawatt Charging System, la technologie de recharge des camions les plus récents). Un camion récupère ainsi son autonomie en seulement 30 à 45 minutes, soit le temps de pause réglementaire imposé toutes les 4 h 30, ce qui ouvre la voie à la mobilité électrique sur les longues distances pour les poids lourds.

Le choix de Vierzon répond à une logique de flux logistique : la ville se situe à l'intersection de l'A20 (Paris – Toulouse) et de l'A71 vers Clermont-Ferrand, l'A85 ouvrant à proximité l'axe vers Tours et la façade atlantique.

L'enjeu est majeur : le transport routier assure 89 % du transport intérieur terrestre de marchandises en France et 7,4 % des émissions nationales de gaz à effet de serre. L'électrification des poids lourds est identifiée comme le premier levier pour décarboner le secteur d'ici 2050. La station de Vierzon est ainsi une première pierre pour accompagner une tendance déjà marquée : les immatriculations de poids lourds électriques ont été multipliées par trente depuis 2021.

Présents à l'inauguration, cinq constructeurs - Renault Trucks, Volvo Trucks, Daimler Truck, Scania et MAN - y ont présenté leurs derniers modèles permettant la recharge en MCS.

La station de Vierzon est la première des stations de recharge financées conjointement par VINCI Concessions, Épopée Gestion et ADEME Investissement qui ont [annoncé en septembre dernier un co-investissement à hauteur de 90 millions d'euros](#) pour accélérer la décarbonation du transport routier en France et en Europe. La station fait partie du projet DRIVE-FR et est ainsi cofinancée par l'Union européenne au titre du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE / CEF-AFIF), qui soutient le déploiement des infrastructures de recharge pour poids lourds sur le réseau transeuropéen de transport (TEN-T).

CONTACT PRESSE

06 34 78 09 36

communication@vinci-concessions.com

Nicolas Notebaert, directeur général Concessions de VINCI, indique que : « *Un camion électrique sans infrastructure de recharge n'est qu'une promesse. À Vierzon, nous voulons démontrer une chose simple : l'infrastructure n'attend plus, elle se construit, ici et maintenant, au croisement des grands axes de flux logistiques français. Grâce à Voltix, nous rendons possible l'utilisation des poids lourds électriques également sur les longues distances.* »

Un dossier de presse est également disponible, avec plus d'informations.

À propos de VINCI Concessions

VINCI Concessions est un acteur international des infrastructures de transport et d'accueil de publics qui, grâce à son modèle intégré, conçoit, finance, construit, opère et maintient plus de 100 aéroports, autoroutes, projets ferroviaires et stades dans 25 pays, à travers ses filiales VINCI Airports, VINCI Autoroutes, VINCI Highways, VINCI Railways et VINCI Stadium. Engagés au service des territoires, nos 30 000 collaborateurs agissent au quotidien pour rendre la mobilité toujours plus durable, efficiente et innovante.

Pour plus d'informations :

<https://www.vinci-concessions.com/>

<https://www.linkedin.com/company/vinci-concessions/>

Contact Presse - Voltix / VINCI Concessions — Alphonse Coulot, alphonse.coulot@vinci-concessions.com